

Begrænsede Danske Betingelser 2018

Forsikringens omfang	
<p>§ 1 Forsikringen dækker, med de undtagelser der følger af §§ 4, 5 og 6:</p> <p>1.1 Fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande, der er en umiddelbar følge af:</p> <p>1.1.1 Ild eller eksplosion,</p> <p>1.1.2 skibets eller fartøjets strandning, grundstødning, synken eller kæntring,</p> <p>1.1.3 væltning eller afsporing af landtransportmiddel,</p> <p>1.1.4 transportmidlets sammenstød,</p> <p>1.1.5 nedstyrtning af luftfartøj,</p> <p>1.1.6 losning af de forsikrede genstande i nødhavn.</p> <p>1.2 Tab af eller skade på de forsikrede genstande forårsaget af:</p> <p>1.2.1 Havari grosse opofrelse</p> <p>1.2.2 overbordkasten.</p> <p>§ 2 Forsikringen dækker bidrag til havari grosse samt bjærgeløn opgjort i henhold til gældende lov og praksis, dog med de undtagelser der følger af §§ 4, 5 og 6.</p> <p>§ 3 Forsikringen dækker særlige omkostninger som følger:</p> <p>3.1 Medfører en af forsikringen omfattet ulykkelig hændelse, at transporten afbrydes i anden havn eller på anden plads end det for forsikringen gældende bestemmelsessted, erstatter selskabet rimelige omkostninger afholdt i forbindelse med videretransport til dette bestemmelsessted.</p> <p>3.2 Selskabet erstatter rimelige omkostninger, som den forsikrede eller dennes ansatte har afholdt for at afværge eller begrænse skade i henhold til § 9.</p>	<p>dækningens begyndelse.</p> <p>Denne undtagelse gælder ikke, når emballering eller forberedelse er foretaget af selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.</p> <p>4.5 U hensigtsmæssig eller mangelfuld stuvning i container eller transportmiddel for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, medmindre stuvningen er udført af speditør, transportør eller anden selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.</p> <p>4.6 Forsinkelse, uanset årsag til denne.</p> <p>4.7 Reders, korresponderende reders, befragters eller operatørs insolvens eller betalingsmisligholdelse, hvis den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om, at sådan insolvens eller misligholdelse af betalingsforpligtigelse kunne forhindre en normal gennemførelse af transporten.</p> <p>4.8 At skib eller fartøj er usødygtigt eller skib, fartøj eller andet transportmiddel i øvrigt er uegnet til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.</p> <p>Denne bestemmelse gælder kun, når den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor de forsikrede genstande lastes i transportmidlet, er vidende om eller burde være vidende om sådan usødygtighed eller uegnethed.</p> <p>4.9 At containere eller lignende transportindretninger er uegnede til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.</p> <p>Denne bestemmelse gælder kun, hvor lastning i container eller transportindretning er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse eller er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte, og disse på tidspunktet, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om sådan uegnethed.</p> <p>4.10 Frigørelse af atomenergi, kernespløtning (fission) eller kernesammensmeltning (fusion).</p> <p>Denne bestemmelse gælder skader, tab eller omkostninger forårsaget af sådanne direkte eller indirekte hændelser.</p> <p>4.11 At forsikrede genstande, der er lastet på dæk, skylles overbord eller på anden måde går tabt eller bliver beskadiget, som følge af at de er anbragt på dæk, medmindre det er anerkendt sædvane, at de pågældende forsikrede genstande føres på dæk.</p> <p>Lukkede containere betragtes ikke som dækslast, uanset om de føres på dæk eller under dæk.</p> <p>§ 5 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følger af:</p>
Forsikringens undtagelser	
<p>§ 4 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af:</p> <p>4.1 At den forsikrede eller dennes ansatte ved handling eller undladelse forsætlig har forårsaget forsikringsbegivenheden</p> <p>4.2 De forsikrede genstandes egen beskaffenhed, herunder at disse ikke kan tåle de almindelige påvirkninger under transporten.</p> <p>4.3 Sædvanligt svind.</p> <p>4.4 Uegnet eller mangelfuld emballering eller forberedelse af de forsikrede genstande for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, når denne emballering eller forberedelse er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte eller er foretaget før forsikrings-</p>	<p>dækningens begyndelse.</p> <p>Denne undtagelse gælder ikke, når emballering eller forberedelse er foretaget af selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.</p> <p>4.5 U hensigtsmæssig eller mangelfuld stuvning i container eller transportmiddel for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, medmindre stuvningen er udført af speditør, transportør eller anden selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.</p> <p>4.6 Forsinkelse, uanset årsag til denne.</p> <p>4.7 Reders, korresponderende reders, befragters eller operatørs insolvens eller betalingsmisligholdelse, hvis den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om, at sådan insolvens eller misligholdelse af betalingsforpligtigelse kunne forhindre en normal gennemførelse af transporten.</p> <p>4.8 At skib eller fartøj er usødygtigt eller skib, fartøj eller andet transportmiddel i øvrigt er uegnet til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.</p> <p>Denne bestemmelse gælder kun, når den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor de forsikrede genstande lastes i transportmidlet, er vidende om eller burde være vidende om sådan usødygtighed eller uegnethed.</p> <p>4.9 At containere eller lignende transportindretninger er uegnede til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.</p> <p>Denne bestemmelse gælder kun, hvor lastning i container eller transportindretning er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse eller er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte, og disse på tidspunktet, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om sådan uegnethed.</p> <p>4.10 Frigørelse af atomenergi, kernespløtning (fission) eller kernesammensmeltning (fusion).</p> <p>Denne bestemmelse gælder skader, tab eller omkostninger forårsaget af sådanne direkte eller indirekte hændelser.</p> <p>4.11 At forsikrede genstande, der er lastet på dæk, skylles overbord eller på anden måde går tabt eller bliver beskadiget, som følge af at de er anbragt på dæk, medmindre det er anerkendt sædvane, at de pågældende forsikrede genstande føres på dæk.</p> <p>Lukkede containere betragtes ikke som dækslast, uanset om de føres på dæk eller under dæk.</p> <p>§ 5 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følger af:</p>

- 5.1 Krig eller krigslignende begivenheder samt miner, torpedoer og lignende, selv i fredstid.
- 5.2 Oprør eller borgerlige uroligheder, hvorunder krigsvåben anvendes.
- 5.3 Arrest, beslaglæggelse eller anden foranstaltning fra regeringer eller myndigheder.

§ 6 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger:

- 6.1 Forvoldt af personer under deltagelse i strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.
- 6.2 Som følge af strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.
- 6.3 Forvoldt af personer, som handler ud fra politiske, ideologiske eller religiøse motiver.
- 6.4 Forvoldt ved terrorisme, udført af personer, som handler på vegne af eller i forbindelse med organisationer, som ved magt eller vold udfører aktiviteter rettet imod at styrte eller påvirke lovlige eller ikke-lovlige regeringer.

Forsikringsdækningens begyndelse og ophør

§ 7 Forsikringen træder i kraft, når den forsikrede genstand løftes eller flyttes i bygning eller ved lager på det for transporten gældende afgangssted, og dette foregår direkte i forbindelse med læsning på eller i transportmidlet for umiddelbart herefter at påbegynde transporten.

- 7.1 Forsikringen dækker under transportens almindelige forløb og ophører i følgende situationer – hvad der først måtte indtræffe.
 - 7.1.1 Når den forsikrede genstand efter aflæsning i direkte forbindelse hermed placeres i bygning eller ved lager på det for transporten gældende bestemmelsessted.
 - 7.1.2 Når den forsikrede genstand efter aflæsning i direkte forbindelse hermed placeres i anden bygning eller ved andet lager før eller på andet end det for transporten gældende bestemmelsessted, og som den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte enten til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb, eller til distribution.
 - 7.1.3 Når den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte transportmidlet eller containere til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb.
 - 7.1.4 Forsikringen ophører dog i alle tilfælde senest 60 dage efter, at den forsikrede genstand er losset fra det søgående skib i bestemmeshavnen.
- 7.2 Forsikringen dækker tillige under afvigelse fra transportens almindelige forløb, herunder usædvanlige ophold, omladninger samt forsendelse med andre transportmidler, men ophører som ovenfor anført. Det er dog en forudsætning, at selskabet underrettes om sådan

afvigelse umiddelbart efter, at den forsikrede eller dennes ansatte får kendskab hertil.

- 7.3 Forsikringen ophører under rejseafvigelser den forsikrede måtte aftale (deviation), medmindre afvigelsen er nødvendig på grund af begivenheder omfattet af dækningen, eller foretages til afværgelse eller begrænsning af skade på person eller ejendom.

Den forsikrede

§ 8 Forsikringen gælder, hvor ikke andet er aftalt, tillige til fordel for den, til hvem retten til den forsikrede genstand eller risikoen herfor er eller vil blive overdraget – eller på anden måde overført – til tredjemand.

- 8.1 Forsikrede opnår ikke bedre ret til erstatning end forsikringstager, og selskabet kan gøre samme indsigelser gældende over for den forsikrede som over for forsikringstager, medmindre andet følger af betingelserne.

- 8.2 Denne forsikring skal ikke gælde til fordel for transportører og/eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.

Har den forsikrede ved aftale fraskrevet sig eller begrænset sin ret til erstatning, dækker forsikringen ikke, i det omfang selskabets ret til erstatning derved begrænses eller udelukkes.

Dette gælder dog ikke, hvis sådan aftale må anses for sædvanlig.

- 8.3 Såfremt selskabet eller der på selskabets vegne er udstedt forsikringscertifikat eller lignende forsikringsbekræftelse, der er overdraget til den forsikrede eller tredjemand, er selskabet over for ihændeleveren forpligtet i overensstemmelse med certifikatet eller forsikringsbekræftelsens bestemmelse, uanset de indsigelser der af selskabet måtte kunne gøres gældende mod forsikringstager, medmindre indehaveren var eller burde være vidende om sådanne indsigelser på tidspunktet, hvor certifikatet eller forsikringsbekræftelsen blev overdraget til ihændeleveren.

Skadeforebyggelse og -begrænsning

§ 9 I tilfælde af at en af forsikringen omfattet skade er indtruffet eller frygtes at være umiddelbart forestående, er den forsikrede, dennes ansatte og andre, som handler på den forsikredes vegne, forpligtet til:

- 9.1 At træffe rimelige foranstaltninger til at afværge eller begrænse skaden
- og
- 9.2 at træffe nødvendige foranstaltninger til sikring og gennemførelse af krav over for tredjemand, herunder transportører eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.

Ud over erstatningsberettiget skade erstatter selskabet alle rimelige omkostninger ved udførelsen af disse pligter.

Totaltab

- § 10** Forsikrede har ret til erstatning som for totaltab, når den forsikrede genstand som følge af en af forsikringen omfattet forsikringsbegivenhed må anses for uden faktisk værdi, eller hvis omkostningen ved at redde, reparere, rekonditionere og transportere de forsikrede genstande til den aftalte destination må anses for at overstige den forsikrede genstands værdi på destinationen.
- 10.1 Ret til erstatning som for totaltab omfatter tillige tilfælde, hvor
- den forsikrede genstand, som følge af en af forsikringen omfattet begivenhed, har været bortkommet i en sådan tid, at den med rimelighed må anses for endelig tabt, eller
 - den forsikrede genstand er unddraget den forsikrede uden udsigt til, at den forsikrede vil komme i besiddelse af den pågældende genstand igen.
- 10.2 Erstatning som for totaltab kan tillige kræves for en del af de forsikrede genstande, forudsat de er udskilt som en separat del af de forsikrede genstande.
- 10.3 Selskabet har ret til ved at betale hele forsikringssummen, med tillæg af allerede påløbne dækningsberettigede omkostninger, at frigøre sig for yderligere ansvar eller at betale yderligere omkostninger fra det tidspunkt, hvor selskabet har givet meddelelse om, at det vil benytte sig af denne ret. Benytter selskabet sig af retten til at betale totaltabserstatning efter denne bestemmelse, har selskabet ikke ret til at indtræde i ejendomsretten til den forsikrede genstand.

Fastsættelse af selskabets erstatningspligt

- § 11** Forsikrede har bevisbyrden for, at en skade, tab eller omkostning er omfattet af forsikringen og for størrelsen af det lidte tab.
- Selskabet har bevisbyrden for, at en skade, tab eller omkostning er forårsaget af en af forsikringen omfattet undtagelse.
- § 12 I tilfælde af skade, der kan anses omfattet af forsikringen, træffer selskabet aftale med den forsikrede om afholdelse af besigtigelse for vurdering af skadens årsag, skadens størrelse og for beregning af erstatningens størrelse. Hvis skadens omfang ikke skønnes at stå mål med omkostningerne ved besigtigelse, eller hvis det er åbenbart, at skaden ikke er dækket af forsikringen, er sådan besigtigelse ikke påkrævet.
- 12.1 Selskabet erstatter ud over forsikringssummen nødvendige og rimelige besigtigelsesomkostninger, uanset om det efterfølgende måtte vise sig, at skaden ikke er dækket.

Erstatningsberegningen

- § 13** Erstatningen ved totaltab (forsikringsværdien) ansættes til den værdi, de forsikrede genstande har på tiden og stedet, hvor forsikringen træder i kraft, med tillæg af fragt til betaling, uanset om transporten gennemføres, samt forsikringspræmien.
- 13.1 Hvis risikoen for de forsikrede genstande på skadetidspunktet er købers eller efterfølgende erhververe, og den forsikrede genstand er erhvervet med henblik på videresalg, erstattes for genstande, der er totaltabt eller bortkommet, tillige forsikredes avance, der ansættes til 10 % af forsikringsværdien.
- 13.2 For fragt, der ikke skal betales, ydes der ikke erstatning.

Retablering

- § 14** I tilfælde af erstatningsberettiget skade på eller tab af en del eller dele af en forsikret genstand, erstatter selskabet inden for forsikringssummen for den pågældende genstand enten omkostningerne ved den nødvendige reparation/rekonditionering eller omkostningerne ved fornyelse af de(n) pågældende del(e), herunder rimelige transportomkostninger.

Partiel skade

- § 15** Kan den beskadigede genstand ikke repareres eller rekonditioneres, erstatter selskabet forskellen mellem forsikringsværdien, jf. § 13 og den forsikrede genstands markedsværdi i beskadiget stand på tiden og stedet for forsikringens ophør. Eventuel medforsikret avance, jf. § 13.1 erstattes alene forholdsmæssigt.
- 15.1 Har den forsikrede genstands markedsværdi ændret sig under transporten, skal den del af varens værdi i beskadiget stand der skyldes sådanne ændringer, ikke medtages i opgørelsen.
- § 16** Værdiforringelsen af de forsikrede genstande som følge af skade på, eller omemballering af, salgsemballage anses som en skade på de forsikrede genstande.

Lovvalg og værneting

- § 17** For forsikringen gælder dansk ret, herunder forsikringsaftaleloven og dansk forsikringskutyeme og praksis.
- § 18** Enhver tvist afgøres ved Sø- og Handelsretten – og hvis denne domstol ikke er kompetent – ved Københavns byret, med adgang til anke efter gældende regler.